

Une expertise
internationale à
votre service



Baïla Consulting

(Ingénierie Financière /
Gestion

(Accompagnement
organisationnel

(Ressources Humaines

(Études

*République du Sénégal
Deuxième Programme Sectoriel
des Transports (PST 2)
Cellule de Coordination*

*Réalisation de diverses études
sectorielles et de stratégie
dans le secteur des Transports*

Février 2006

Pages

(1. Présentation de Baila Consulting.....	1
(2. Le contexte de la mission.....	7
(3. Nos références.....	11
(4. Nos experts.....	19
(5. Contacts.....	34

1. Présentation de BAILA CONSULTING

Notre domaines d'intervention

(Ingénierie Financière / Gestion

- Diagnostics financiers
- Planification et plans d'affaires
- Audits légal et contractuels
- Contrôle de gestion
- Assistance budgétaire et comptable

(Accompagnement organisationnel

- Diagnostics stratégiques et organisationnels
- Réorganisations
- Manuels des procédures
- Restructurations
- Assistance au Management
- Appui aux institutions

1. Présentation de BAILA CONSULTING

Nos domaines d'intervention

(Ressources humaines

Diagnostiques des ressources humaines
Recrutements
Formation
Grilles de rémunération
Évaluation des performances

(Études

Études institutionnelles
Études sectorielles
Études de faisabilité

1. Présentation de BAILA CONSULTING

Notre périmètre et nos secteurs d'intervention

- (Banque
- (Micro finance et PME
- (Bâtiment et Travaux Public
- (Agriculture
- (Environnement
- (Pétrole
- (Industrie chimique
- (Énergie
- (Textile
- (Mécanique
- (Technologies de l'Information
- (Infrastructures et transports
- (Secteur Public



1. Présentation de BAILA CONSULTING

Nos valeurs

(Des professionnels engagés

Un réseau mondial d'experts :

Pluridisciplinaires

Disponibles

Bénéficiant de formation de haut niveau

Des interventions :

A forte valeur ajoutée

Menées en toute confidentialité

Objets d'un suivi permanent

2. Le contexte de la mission

Rappel

Des infrastructures modernes et performantes

Le Sénégal possède un réseau routier dense de 14.500 km. La route assure plus de 90% des mouvements de personnes et de marchandises.

Le secteur routier connaît aujourd'hui une importante restructuration avec la création d'un Conseil des routes (C R) et d'une Agence Autonome des Travaux Routiers (AATR) d'une part, la réorganisation de la Direction des Travaux Publics, d'autre part.

Un deuxième programme sectoriel de Transports (PST2) d'un montant de 165 milliards de Francs CFA est en cours d'exécution dont 70% sont consacrés au volet routier.

Plusieurs projets sont lancés en 2004 concernant la construction et la réhabilitation du réseau, de même que l'édification de ponts. Des échangeurs urbains et des aménagements de carrefours seront réalisés pour améliorer de façon notable la mobilité urbaine. Le projet de prolongement des voies de dégagement Nord est à un stade avancé.

Le Programme d'Amélioration de la Mobilité Urbaine est financé par la Banque Mondiale.

2. Le contexte de la mission

Financement d'études sectorielles et de stratégie

Une priorité du Gouvernement du Sénégal

Le Gouvernement du Sénégal a obtenu un crédit de l'Association Internationale de Développement (IDA) d'un montant de 64,3 millions de DTS équivalent à US\$ 90 000.000 pour financer le Second Programme Sectoriel des Transports, et se propose d'utiliser les fonds de ce crédit pour régler les paiements au titre de :

« Diverses études sectorielles et de stratégie dans le secteur des transports »

2. Le contexte de la mission

Type d'études

- 1/ Études Stratégiques (Évaluation de la Stratégie à MT dans le secteur Infrastructures (1998-2005); Bilan d'Exécution de la LPST ; Élaboration d'une nouvelle Stratégie à MT (2006-2012), Évaluation de la SNTR ; etc
- 2/ Mission d'élaboration des TDR pour un Nouveau Plan National de Transport et esquisse des grandes lignes du nouveau PNT (Inventaire et Revue documentaire des différentes études sectorielles transport disponibles, Bilan des réformes institutionnelles dans le secteur des transports, Cadre méthodologique et TDR, etc..) ;
- 3/ Études économiques sectorielles sur le secteur des transports au Sénégal (SCA, OMD, DRSP, etc..). Mission de formulation d'un cadre de dépenses à Moyen Terme (CDMT) pour le secteur des Transports au Sénégal ;
- 4/ Étude de faisabilité pour la mise en place d'un observatoire National des Transports au Sénégal ou d'un cadre pour la collecte d'indicateurs du secteur transport ;
- 5/ Réflexion le développement des corridors (Étude de pré-faisabilité, Étude sur la navigation du fleuve Sénégal, Étude de pré-faisabilité d'un système de transport par cabotage dans les régions de Dakar et Thiès, etc..) ;

2. Le contexte de la mission

Type d'études

- 6/ Études Transport et Pauvreté ;
- 7/ Évaluation SNTR (Bilan d'exécution du plan d'actions) ;
- 8/ Études sur la Sécurité Routière.

BAILA CONSULTING à travers ce document manifeste son intérêt pour les missions précitées et possède à travers les experts de son réseau des références clés en ces domaines.

Ces références sont listées dans les pages qui suivent.

3. Références

Études de faisabilité dans le secteur transport

CLIENT	INTERVENTION
SEMVAT (Exploitant des transports en commun toulousains)	Étude de faisabilité de la première ligne du métro (VAL) - Toulouse / France
Agence régionale Nord-Pas de Calais	Étude sur l'accessibilité et desserte de grands équipements (stades, aéroports, équipements scolaires et de loisirs,...)
Agence régionale Nord-Pas de Calais	Études d'impact d'infrastructures de transports (routes, voies rapides, transports en commun en site propre)
Agence régionale Nord-Pas de Calais	Accessibilité et desserte de grands équipements (stades, aéroports, équipements scolaires et de loisirs,...),

3. Références

Études stratégiques et d'impact (secteur ferroviaire)

CLIENT	INTERVENTION
Réseau ferré de France	Impact de la mise en service de la LGV PACA sur les trafics voyageurs.
Direction des Transports Terrestre	Impact de la mise en service de lignes à grande vitesse sur les trafics voyageurs empruntant la Vallée du Rhône.
Conseil Général de Haute Savoie	Étude de la desserte en TGV du bassin franco-valdo-genevois.
Union Internationale des Chemins de Fer	Mesure de l'impact des maillons clés européens sur le trafic voyageurs en 2010 et 2020.
Union Internationale des Chemins de Fer	Étude des effets attendus du développement des réseaux de transport routiers, ferroviaires et aériens en Pologne, Tchéquie et Slovaquie.

3. Références

Études stratégiques et d'impact (secteur ferroviaire)

CLIENT	INTERVENTION
DRE MIDI PYRENEES	Impacts sur le trafic aérien de l'aéroport de Toulouse - Blagnac de scénarios d'amélioration de l'offre ferroviaire.
EUROTUNNEL	Effets du développement des liaisons aériennes à bas coûts sur les trafics passagers transmanche.
GEIE ALPETUNNEL	Étude des effets frontière sur la demande pour la ligne de T.G.V. Lyon - Turin
CONSEIL GENERAL DE MOSELLE	Impact de l'extension des Périmètres de Transports Urbains sur l'économie et la viabilité financière des transporteurs
NATIONS UNIES / UNDP	Expertise en trafic auprès des Nations Unies pour les études des systèmes ferroviaires de la région de ISPAHAN (IRAN)

3. Références

Études stratégiques et d'impact (secteur ferroviaire et routier)

CLIENT	INTERVENTION
Direction de l'Action Régionale SNCF	Prévisions de la demande de transport ferroviaire dans les Ardennes
ISIS	Contribution diverses pour un groupe d'experts "L'avenir des voitures dans les villes", responsable du thème urbanisme et modes alternatifs.
ISIS	Organisation et restructuration de réseaux de transports collectifs : Nouméa, Saint Denis de la Réunion, Ste Marie, Meaux, Versailles, Rouen, etc...
ISIS	Développement de nouveaux marchés principalement en Pologne et en Roumanie.
Agence régionale Nord-Pas de Calais (études Environnement et Déplacements)	Deux roues : rabattement à vélo sur la gares d'Île-de-France, Schéma Directeur deux roues de Nouméa.

3. Références

Autres études dans le domaine des transports

CLIENT	INTERVENTION
Réseau ferré de France	Modélisation des temps de parcours ferroviaires aux horizons 2010 et 2020 en France et en Europe.
Direction SNCF Île de France	Étude de la Tangentielle Ouest. Modélisation de la demande de transport sur le corridor Ouest-parisien et prévision de la mise en service de la ligne ferroviaire Versailles-St Germain-Cergy-Pontoise
Villes de Reims, Angers, Aulnay, Arles, Lille, Saint Germain en Laye, Cergy, Paris, Choisy le Roi, Rouen, etc...	Études sur les politiques de stationnement
Agence régionale Nord-Pas de Calais (études Environnement et Déplacements)	Plans de circulation de Liévin, Prague, Fécamp, Mantes-la-Jolie, etc

3. Références

Produits liés au secteur transport / Divers

CLIENT	INTERVENTION
ADEME	Assistance Maîtrise d'Ouvrage pour la définition et la réalisation d'un logiciel pour le Diagnostic Évaluation Environnement et Déplacements ("DEED").
SEDTEG THALES	Formation et assistance technique sur les modélisations de type logit et enquêtes préférences déclarées.
Plan Urbain, de la SNCF et de la RATP	Enquête Préférences Déclarées pour la détermination d'indicateurs de valorisation monétaires des investissements qualitatifs dans les pôles d'échange.
Cabinet INRETS	Développement du modèle M.A.T.I.S.S.E destiné à l'évaluation des trafics pour les projets de transport interrégionaux, et en particulier les réseaux de trains à grande vitesse en France et en Europe.

3. Références

Produits liés au secteur transport / Divers

CLIENT	INTERVENTION
CHANTIER DU METRO DU CAIRE	Suivi et mise en place d'un outil de gestion informatique des paiements du chantier du Métro du Caire (poste basé en Égypte).
Projet Grand Caire	Problèmes de transports et d'infrastructures dans le cadre des études de restructuration de deux quartiers : plans de circulation, réseaux de transports collectifs, stationnement.
Commission des Chemins de Fer Européens (C.C.F.E.) et la C.C.E., DGVII	Trafic et rentabilité de scénarios alternatifs de réseaux de trains à grande vitesse en Europe continentale et orientale
FRIGUIA GUINEE	Gestion d'une filiale transport (terrestre et ferroviaire) et d'un cité incluant du transport urbain et interurbain

3. Références

Ingénierie financière

CLIENT	INTERVENTION
FRIGUIA GUINEE	Ingénierie financière et planification Cadre de dépenses à moyen terme Contrôle de gestion et audit interne Recherche de financement chemins de fer avec la BEI et l'AFD
SYSTRA	Étude de la rentabilité financière et socio-économique du TVR de Caen
ISIS	Recherches sur le financement des infrastructures de transport et sur les déplacements urbains
INRETS / Mission Essig	Analyse de rentabilité du TGV-Est dans le cadre d'un groupe ministériel associant l'INRETS et la SNCF

4. Nos experts

Présentation des experts

Dans le cadre de cette mission, nous mettrons à votre disposition les experts suivants :

- (Benoît JUSTER, Expert en transports
- (Hubert JULIEN, Expert en transports
- (Bocar Baïla Ly, Expert en Finances (Harvard Business School)

Les curriculum vitae des experts sont présentés en page suivante.

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Benoît JUSTER

NOM / PRENOM : JUSTER Benoit
Nationalité : Française
Années d'expérience : 20 ans
Profession : Consultant

DOMAINES DE COMPETENCES

- *Economie des Transports : politique des transports et études en amont d'infrastructures :*
 - o *Projets routiers*
 - o *Projets ferroviaires*
- *Organisatoio des déplacements*
 - o *Planification des déplacements urbains.*
 - o *Etude de circulation*
 - o *Stationnement*
 - o *Urbanisme*
 - o *Aménagement, modes doux*
 - o *Modes alternatifs*

FORMATION

Ingénieur Ecole Centrale de Nantes - 1984
DESS Aménagement et Urbanisme , Institut d'Etudes Politiques de paris - 1985

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Benoît JUSTER

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 1996 : ISIS (Groupe EGIS)

Directeur Opérationnel Nord de la France (depuis janvier 2005) :

3 sites : Paris, Lille et Nantes

75 personnes

CA : 10 M€

Chef d'Agence de Paris (1998 à 2004)

20 personnes

CA : 2,5 M€

Directeur de projets

Planification des déplacements urbains (Plans de Déplacements Urbains et assimilés) : Région Ile de France, Ville de Paris, Rouen, Bordeaux, St Quentin, Meaux, Boulogne, Mantes, Nouméa...

France (Ministère de l'Environnement) :

Membre d'un groupe d'experts "L'avenir des voitures dans les villes", responsable du thème urbanisme et modes alternatifs.

Politiques de stationnement :

Reims, Angers, Aulnay, Arles, Lille, Saint Germain en Laye, Cergy, Paris, Choisy le Roi, Rouen, etc...

Organisation des déplacements dans le cadre de projets urbains :

Nantes, Boulogne-Billancourt (terrains Renault), Choisy-le-Roi, La Défense, Bordeaux, Versailles, etc ...

Organisation et reconstruction de réseaux de transports collectifs : Nouméa, Saint Denis de la Réunion, Ste Marie, Meaux, Versailles, Rouen, etc...

Economie des transports :

Recherches sur le financement des infrastructures de transport et sur les déplacements urbains.

Responsable du Métier " organisation des déplacements " :

Animation technique et commerciale du réseau d'experts de la société dans le domaine de la planification des transports (env. 30 personnes)

Responsable commercial Europe de l'Est :

Développement de nouveaux marchés principalement en Pologne et en Roumanie.

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Benoît JUSTER

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

1989 à 1996

BETURE CONSEILS / GROUPE C3D / Directeur de l'Agence régionale Nord-Pas de Calais, puis Directeur des études Environnement et Déplacements

Secrétariat scientifique et technique d'un groupe d'experts européens sur les transports et la mobilité urbaine (pour le compte de la CEE/DG XI) :

Etude de plans de déplacements urbains : Bordeaux, Nouméa, Saint-Denis, Boulogne-sur-Mer, Creil, Dunkerque,....

Deux roues : rabattement à vélo sur la gares d'Ile-de-France, Schéma Directeur deux roues de Nouméa.

Etude de réseaux de transports collectifs : Mantes, Bordeaux, etc....

Plans de circulation de Liévin, Prague, Fécamp, Mantes-la-Jolie, etc...

Etudes de développement urbain (Rouen, St-Quentin, Ste-Marie, etc...)

Etudes d'impact d'infrastructures de transports (routes, voies rapides, transports en commun en site propre),

Etudes d'impact d'opérations d'urbanisme : Prague, Issy les Moulineaux, Lille, Tourcoing,

Accessibilité et desserte de grands équipements (stades, aéroports, équipements scolaires et de loisirs,...),

Enseignement, publications.

1987 à 1989

IAURIF (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région Ile-de-France)

Projet Grand Caire :

Membre de l'équipe d'étude franco-égyptienne, rattachée au Ministère du Développement Egyptien.

Responsable des problèmes de transports et d'infrastructures dans le cadre des études de restructuration de deux quartiers : plans de circulation, réseaux de transports collectifs, stationnement.

1986 - 1987

SOFRETU

Chantier du Métro du Caire :

Suivi et mise en place d'un outil de gestion informatique des paiements du chantier du Métro du Caire (poste basé en Egypte).

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Benoît JUSTER

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

1985 - 1986

SEMVAT (Exploitant des transports en commun toulousains)

Etude de faisabilité de la première ligne du métro (VAL) : prévisions de trafic (avec modèle informatique TERESE), restructuration associée du réseau de bus, évaluations économiques.

LANGUES

	<i>Lu</i>	<i>Parlé</i>	<i>Ecrit</i>
Français	Excellent	Excellent	Excellent
Anglais	Bon	Bon	Bon
Allemand	Moyen	Moyen	Moyen
Arabe	Moyen	Moyen	Moyen

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

NOM / PRENOM : JULIEN Hubert
Nationalité : Française
Années d'expérience : 20 ans
Profession : Consultant

DOMAINES DE COMPETENCES

• *Economie des Transports :*

- o *Planification des projets ferroviaires, aériens et routiers à moyenne et longue distance Etude de circulation*
- o *Modélisation des trafics voyageurs et fret Urbanisme*
- o *Evaluation socio - économique des projets Modes alternatifs*

▪ *Organisation des déplacements :*

- o *Planification des déplacements urbains Modélisation des trafics voyageurs et fret Urbanisme*
- o *Modélisation multimodale de trafic urbain*
- o *Etudes de plans de circulation, d'accessibilité*
- o *Evaluation socio-économique des projets, tarification*

FORMATION

Diplôme des Ingénieurs des Travaux Publics de l'Etat : Ecole Nationale des Travaux Publics de l'état (ENTPE) - Option Economie des Transports - 1986
D.E.S.S. de Gestion : Institut d'Administration des Entreprises (IAE), Option Finances, Université Paris I, Panthéon-Sorbonne - 1991
D.E.A. Economie des Transports : Université Lyon II, Laboratoire Economie des Transports (LET) - 1987

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 2005: ISIS (Groupe EGIS)

Réseau Ferré de France : Etude sur le développement à long terme des TGV Jonctions.
Réseau Ferré de France : Etude du trafic fret sur l'axe Nantes - Lyon en 2020

200 - 2005 . Im trns

Directeur : Création et Direction de la société I M Trans, société créée avec le soutien de l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité

Réseau Ferré de France : Impact de la mise en service de la LGV PACA sur les trafics voyageurs.

Direction des Transports Terrestres : Impact de la mise en service de lignes à grande vitesse sur les trafics voyageurs empruntant la Vallée du Rhône.

Réseau Ferré de France : Modélisation des temps de parcours ferroviaires aux horizons 2010 et 2020 en France et en Europe.

Conseil Général de la Haute Savoie, Région Rhône-Alpes : Etude de la desserte en TGV du bassin franco-valdo-genevois.

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) : Mesure de l'impact des maillons clés européens sur le trafic voyageurs en 2010 et 2020.

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) : Etude des effets attendus du développement des réseaux de transport routiers, ferroviaires et aériens en Pologne, Tchéquie et Slovaquie.

Lyon Turin Ferroviaire : Mise au point des modèles de choix de mode et d'induction de trafic et évaluation de la mise en service de la liaison à grande vitesse Lyon - Turin.

DAEI - SES : "Yield Management" dans le transport ferroviaire et aérien.

DRE Midi - Pyrénées : Impacts sur le trafic aérien de l'aéroport de Toulouse - Blagnac de scénarios d'amélioration de l'offre ferroviaire.

Eurotunnel : Effets du développement des liaisons aériennes à bas coûts sur les trafics passagers transmanche.

Réseau Ferré de France : Mesure de l'impact de scénarios d'amélioration de l'offre voyageurs et en particuliers T.G.V. Bilan socio-économique du TGV Est, TGV Lyon Turin et TGV Narbonne - Perpignan.

Direction des Transports Terrestres : Eclairage des effets attendus d'une amélioration de l'offre de transport voyageurs pour la desserte du Grand Sud français.

PREDIT : Développement d'un didacticiel de formation aux méthodes de prévision des trafics, et mise en place d'un site Internet

GEIE Alpetunnel : Mission d'assistance à la Maîtrise d'ouvrage pour la rédaction du cahier des charges des études de rentabilité de la liaison Lyon - Turin. Assistance technique au suivi de l'étude.

Ademe: Assistance Maîtrise d'Ouvrage pour la définition et la réalisation d'un logiciel pour le Diagnostic Evaluation Environnement et Déplacements ("DEED").

Développements informatiques pour le portage du logiciel MATISSE sous PC. INRETS.

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

1995 - 1999 : MVA CONSULTANTS

Création avec Michael Clarke de la société anonyme MVA Consultants, filiale de MVA Group et de SYSTRA. Mise en place des systèmes de gestion et de communication, développement du marché de la société. Rôle de Directeur Adjoint et de contrôleur de gestion.

Chef du Département Transport Interrégionaux de Personnes

GEIE Alpetunnel : Etude des effets frontière sur la demande pour la ligne de T.G.V. Lyon - Turin

GEIE SEM : Etude des effets frontière sur la demande pour la ligne de T.G.V. Narbonne - Barcelone,

Région Rhône Alpes : Développement et application de modèles de prévision de la demande de transport multimodaux dans le cadre du développement du plan de transport collectif régional de la région Rhône-Alpes.

Région Languedoc - Roussillon : Développement d'un système d'information géographique orienté transport

Direction de l'Action Economique et Internationale, Service Economie et Statistiques: Guide méthodologique pour conduire une démarche de modélisation à l'échelle régionale

Conseil Général de Moselle : Impact de l'extension des Périmètres de Transports Urbains sur l'économie et la viabilité financière des transporteurs

Conseil Général de Moselle : Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage pour le reconventionnement des lignes régulières d'autocar dans le Département de la Moselle.

Nations Unis UNDP: Expert en trafic auprès des Nations Unies pour les études des systèmes ferroviaires de la région de ISPAHAN (IRAN)

Région Picardie : Prévision de la demande de transport pour la ligne ferroviaire entre Amiens et Boulogne

Direction de l'Action Régionale SNCF : Prévisions de la demande de transport ferroviaire entre Bordeaux et Périgueux

Direction de l'Action Régionale SNCF : Prévisions de la demande de transport ferroviaire dans les Ardennes

RATP : Actualisation et développement des modèles de choix de modes et de destinations en région Ile de France. Programme de travail IMPACT 3

Direction Ile de France - SNCF : Etude de la Tangentielle Sud. Modélisation de la demande de transport sur le corridor sud-parisien et prévision de la mise en service de la ligne ferroviaire St Quentin-Versailles-Massy-Evry-Melun Sénart.

SYSTRA : Etude de la rentabilité financière et socio-économique du TVR de Caen.

Plan Urbain, de la SNCF et de la RATP : Enquête Préférences Déclarées pour la détermination d'indicateurs de valorisation monétaires des investissements qualitatifs dans les pôles d'échange.

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

1994 - 1995 : HGC FRANCE

Direction de l'Action Régionale - SNCF , SCETA Voyageurs : Etude régionale ferroviaire Cholet-Angers. Développement d'un modèle logit de choix modal et modèle d'affectation. Prise en compte des rabattements bus

Direction de l'Action Régionale - SNCF , SCETA Voyageurs : Etude régionale ferroviaire Nantes-St Nazaire. Développement d'un modèle logit de choix modal et modèle d'affectation.

1994 : SCETA VOYAGEURS

Responsable des Etudes de trafic, chef de projet

Analyse et prévision de la demande de transport pour des études périurbaines et urbaines.

Direction Ile de France - SNCF : Développement d'un modèle d'accessibilité mettant en concurrence les gares et les modes d'accès aux terminaux et permettant de mesurer les impacts des reconfigurations des réseaux de bus

Direction Ile de France - SNCF : Etude de la Tangentielle Ouest. Modélisation de la demande de transport sur le corridor Ouest-parisien et prévision de la mise en service de la ligne ferroviaire Versailles-St Germain-Cergy-Pontoise

1992 - 1994 : INRETS, Département Economie et Sociologie des transports

Chargé de l'Assurance Crédit

Analyse économique, financière et technique des contrats à l'exportation. Expert auprès de la Commission des Garanties (COFACE) et du Crédit au Commerce extérieur. Missions de conseil aux entreprises exportatrices du secteur BTP.

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

1986 - 1992 : INRETS, Département Economie et Sociologie des transports

Ingénieur d'étude

Département Economie et Sociologie des transports

Ingénieur d'étude

Développement du modèle M.A.T.I.S.S.E destiné à l'évaluation des trafics pour les projets de transport interrégionaux, et en particulier les réseaux de trains à grande vitesse en France et en Europe.

Mission Elkouby : Etude d'impact d'une desserte T.G.V. entre Paris-Amiens- Frethun

Mission Essig : Analyse de rentabilité du TGV-Est dans le cadre d'un groupe ministériel associant l'INRETS et la SNCF

Commission des Chemins de Fer Européens (C.C.F.E.) et la C.C.E., DGVII : Trafic et rentabilité de scénarios alternatifs de réseaux de trains à grande vitesse en Europe continentale et orientale

Deutsche Bundesbahn, SNCF : Programme de coopération franco allemand DEUFRACO : Développement d'un modèle de choix modal intégré avec un modèle d'exploitation

Centre de Recherche Transport de Montréal : Simulation d'une desserte par trains rapides entre Québec-Ottawa et Toronto, Travail effectué au sein d'un bureau d'études et de conseil canadien

Communication PCRD 1987: Analyse critique des méthodes de prévisions utilisées par quatre bureaux d'études dans le cadre d'un groupe de travail international pour prévoir les effets de la mise en place d'une liaison de train à grande vitesse entre PARIS - BRUXELLES - COLOGNE - AMSTERDAM.

Rapport de mission CRT de Montréal: Analyse critique des modèles de type logit et leurs variantes. Comparaison avec le modèle M.A.T.I.S.S.E.. Estimation comparée des effets d'induction de trafics.

Commission des Communautés Européennes et l'Institut du Transport Aérien : Complémentarités entre le réseau de train à grande vitesse et le réseau aérien en Europe pour la. Analyse des choix multiples de modes de transport

Deutsche Forschung Veransalt Fur Luft und Raumfahrt (R.F.A.) : Evaluation d'une politique commerciale optimale pour le mode aérien

DFVLR (Allemagne) : Etude des élasticités prix sur le trafic aérien, pour le compte d'un bureau public allemand

AÉROSPATIALE et d'AIR France : Etude de la mise en service d'avions supersoniques entre Paris et Tokyo

Institut du Transport Aérien : Les complémentarités entre les systèmes de réservation informatisés, Expertise

Société des Grands Travaux de Marseille : Etude des impacts sur le trafic transport collectif à longue distance du projet parisien de Liaison Autoroutière Souterraine Expresse Régionale (LASER)

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Autres missions

Département Economie et Sociologie des transports
Ingénieur d'étude

Développement du modèle M.A.T.I.S.S.E destiné à l'évaluation des trafics pour les projets de transport interrégionaux, et en particulier les réseaux de trains à grande vitesse en France et en Europe.

- Mission Elkouby : Etude d'impact d'une desserte T.G.V. entre Paris-Amiens- Frethun
- Mission Essig : Analyse de rentabilité du TGV-Est dans le cadre d'un groupe ministériel associant l'INRETS et la SNCF
- Commission des Chemins de Fer Européens (C.C.F.E.) et la C.C.E., DGVII : Trafic et rentabilité de scénarios alternatifs de réseaux de trains à grande vitesse en Europe continentale et orientale
- Deutsche Bundesbahn, SNCF : Programme de coopération franco allemand DEUFRACO : Développement d'un modèle de choix modal intégré avec un modèle d'exploitation
- Centre de Recherche Transport de Montréal : Simulation d'une desserte par trains rapides entre Québec-Ottawa et Toronto, Travail effectué au sein d'un bureau d'études et de conseil canadien
- Communication PCRD 1987: Analyse critique des méthodes de prévisions utilisées par quatre bureaux d'études dans le cadre d'un groupe de travail international pour prévoir les effets de la mise en place d'une liaison de train à grande vitesse entre PARIS - BRUXELLES - COLOGNE - AMSTERDAM.
- Rapport de mission CRT de Montréal: Analyse critique des modèles de type logit et leurs variantes. Comparaison avec le modèle M.A.T.I.S.S.E.. Estimation comparée des effets d'induction de trafics.
- Commission des Communautés Européennes et l'Institut du Transport Aérien : Complémentarités entre le réseau de train à grande vitesse et le réseau aérien en Europe pour la. Analyse des choix multiples de modes de transport
- Deutsche Forschung Veransalt Fur Luft und Raumfahrt (R.F.A.) : Evaluation d'une politique commerciale optimale pour le mode aérien
- DFVLR (Allemagne) : Etude des élasticités prix sur le trafic aérien, pour le compte d'un bureau public allemand
- AÉROSPATIALE et d'AIR France : Etude de la mise en service d'avions supersoniques entre Paris et Tokyo
- Institut du Transport Aérien : Les complémentarités entre les systèmes de réservation informatisés, Expertise
- Société des Grands Travaux de Marseille : Etude des impacts sur le trafic transport collectif à longue distance du projet parisien de Liaison Autoroutière Souterraine Expresse Régionale (LASER)

4. Nos experts

Spécialiste en économie des transports : Hubert JULIEN

LANGUES

	<i>Lu</i>	<i>Parlé</i>	<i>Écrit</i>
Français	Excellent	Excellent	Excellent
Anglais	Bon	Bon	Bon
Italien	Moyen	Moyen	Moyen

4. Nos experts

Expert finances et planification : Bocar Baïla LY

NOM / PRENOM : LY Bocar Baïla
Nationalité : Sénégalaise
Années d'expérience : 20 ans
Profession : Consultant



DOMAINES DE COMPETENCES

- *Analyse financière et planification*
- *Management des ressources humaines*
- *Etudes*
- *Contrôle de Gestion*

FORMATION

16 Juin 1999: *Graduation en Advanced Management Program
Harvard Business School "AMP-ISMP 156 1999"*

Février 1981 à juin 1982 : *CERTIFICAT DE FORMATION*

Au Centre d'Enseignement Supérieur aux affaires de Jouy en Josas (France) aux cycles analyse financière comptabilité contrôle gestion alterné par des stages pratiques dans les usines de Pechiney en France. (Récapitulatif des stages attestés par Pechiney sont disponibles).

juin 1978 : *Diplôme d'Etudes Supérieures de Gestion avec la mention « Excellente ».*

4. Nos experts

Expert finances et planification : Bocar Baïla LY (suite)

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis le 1er Août 2004 :

*Directeur Général de Baila consulting
(Conseils en ingénierie financière, études de marchés, conseils en management)*

Avril 1996-Août 1998 :

SOCIETE FRIGUIA GUINEE - 3 000 employés - Capital : 34 millions US\$

Société de Production d'alumine

Secrétaire Général

A cette fonction où je suis le n°2 de la Société, j'ai supervisé :

- La Direction des approvisionnements*
- La Direction Financière : budget annuel de 120 millions de US \$*
- La Direction des Ressources Humaines y compris l'Administration**

Du 16 juil.au1 Avril 1996 :

Coordinateur Financier

A cette fonction j'étais chargé :

Assurer les relations avec les banques de la place de Conakry

Assurer les relations avec les administrations

Assurer le rôle de correspondant des services financiers de la société sise en France en vue de la mise en œuvre et du suivi du fonctionnement des procédures administratives et financières résultant de l'application du régime des comptes bancaires en devises de Friguia.

Assurer la gestion du portefeuille des assurances souscrites en Guinée et appliquer en la matière la législation en vigueur en Guinée sur les contrats d'assurance hors Guinée conformément au code de l'enregistrement.

Assurer le contrôle des budgets des services du siège social pour le compte de la direction générale de la société.

Assurer le suivi de toutes les opérations Fiscales de la société entre autres

Suivre le régime fiscal applicable à la société en Guinée

Recueillir, centraliser et diffuser les textes relatifs à la réglementation fiscale et douanière.

Procéder à l'établissement de l'ensemble des déclarations fiscales de la société et faire procéder au paiement desdits impôts.

4. Nos experts

Expert finances et planification : Bocar Baïla LY (suite)

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Du 1Avril 1985 au 16Juil. 1986

SOCIETE FRIGUIA GUINEE

Chef du Service Intendance

Le service intendance est une sorte de grande surface gérant 280 articles destinés aux travailleurs de la société.

L'enveloppe des achats sur le Budget 1985 était de US\$ 10 000 000

Du 15 Août 1982 au 31 Mars1985

SOCIETE FRIGUIA GUINEE

Contrôleur de Gestion

Chargé d'organisation et d'audit internes

LANGUES

Français
Anglais

Lu
Excellent
Bon

Parlé
Excellent
Bon

Ecrit
Excellent
Bon

5. Contacts

BAILA CONSULTING : UN RESEAU D'EXPERTS INTERNATIONAUX

*BAILA CONSULTING
Bocar Baila LY
Directeur Général
Harvard Business School - AMP 156*

*BP 5833 - DAKAR FANN / SENEGAL
bly@amp156.hbs.edu
Tel/Fax : (00 221) 832 32 87
Cel. (00 221) 578 67 44
RC : SN.DKR.2003.A1737*